

Projecto Tampinhas

Em 2006 as Câmaras Municipais do Algarve e a Associação de Solidariedade Social Tampa Amiga, celebraram um protocolo de colaboração cujo objectivo é a recolha de tampas de plástico com vista à obtenção de fundos para a compra de material ortopédico, bem como promover a divulgação do projecto.

Resultado deste protocolo e do envolvimento de todos, na 1.ª fase, foram entregues 34 equipamentos/material ortopédico a 26 entidades de acção social e famílias carenciadas do Algarve.

Encontra-se a decorrer a 2.ª fase do projecto, estando em processo de aquisição do material ortopédico que, nesta fase, ascenderá a cerca de 130 equipamentos.

Não obstante o envolvimento inicial, nos últimos dois meses tem-se assistido a uma quebra significativa na quantidade de tampas entregues, o que não permite dar resposta ao aumento verificado nos pedidos de material ortopédico, pelo que vamos efectuar nova campanha de sensibilização junto de todos.

Esta campanha conta com a colaboração da TM Design, que idealizou o folheto que será distribuído à população durante os meses de Agosto e Setembro, junto com as facturas da água.

AEDMADA – Associação para o estudo da Diabetes Mellitus e Apoio ao Diabético do Algarve

Em 25 de Fevereiro de 2008, a AEDMADA, a AMAL e as Câmaras de Albufeira, Alcoutim, Castro Marim, Faro, Lagoa, Lagos, Loulé, Monchique, Olhão, Portimão, Silves, Tavira e Vila do Bispo celebraram um protocolo de colaboração para apoiar o diabético do Algarve. Posteriormente Monchique e Vila Real de St. António aderiram também ao projecto, encontrando-se Aljezur em fase de adesão.

O objectivo deste projecto é viabilizar e prestar apoio diabetológico aos doentes portadores de diabetes, sendo que, cabe às câmaras envolvidas o apoio financeiro do projecto, bem como efectuar o encaminhamento dos doentes para a AEDMADA, entidade que presta os cuidados de saúde efectuando uma abordagem global (médica, enfermagem, dietética, podológica, psicológica).

De acordo com o definido no protocolo cabe à AMAL acompanhar a execução do projecto, bem como promover a colaboração entre as câmaras e a AEDMADA, assim, desde Março decorreram nos municípios de Alcoutim, Castro Marim, Lagoa, Lagos, Olhão, Silves e Tavira sessões de esclarecimento que contaram com a participação de cerca de 280 interessados, e que foram muito participadas. Prevê-se que as próximas sessões decorram a partir de Setembro.

Estas sessões de esclarecimento têm por objectivo divulgar o projecto, prestar esclarecimentos sobre a doença e efectuar o rastreio da diabetes.

O encaminhamento dos doentes para a associação é efectuado através dos gabinetes de acção social das câmaras municipais, e não obstante os esforços desenvolvidos até ao presente momento não se tem verificado grande adesão pelo que urge inverter esta situação, aproveitando uma oportunidade excelente que está à nossa disposição, é preciso divulgar o projecto e encaminhar os doentes.



Presença da AMAL em Feiras

Com o objectivo de divulgar alguns projectos a AMAL, irá estar presente na FNPNA, e na FATACIL, que vão decorrer nos meses de Julho e Agosto, respectivamente.

De 24 a 27 de Julho, irá participar com o Projecto ECOVIA na Feira Nacional dos Parques Naturais e Ambiente, que decorre em Olhão

No mês de Agosto, de 22 a 31, irá estar presente na FATACIL com o projecto SMITA, uma vez que o lançamento oficial do projecto decorrerá no mês de Agosto, a participação no evento permitirá a sua divulgação a um vasto público, que poderá não só conhecer o projecto como também testá-lo.

AMAL Grande Área Metropolitana do Algarve

Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária (ENSR)

A Autoridade Nacional para a Segurança Rodoviária convidou a AMAL para participar num dos Grupos Técnicos cujo objectivo é propor uma série de acções que abarcam um conjunto de 21 objectivos operacionais, que irão contribuir para a definição da ENSR 2008-2015.

O grupo que a AMAL integra é o GT n.º 7, o qual tem como finalidade a "Melhoria do Ambiente Rodoviário em Meio Urbano" e que tem os seguintes objectivos operacionais:

- Programa de requalificação de percursos pedonais;
- Medidas de acalmia de tráfego em meio urbano, zonas de 30 km/h e zonas residenciais.



Estes objectivos incluem-se na Acção 7 – Intervenções Piloto – através da qual se pretende promover um conjunto de intervenções piloto (quer em matéria de percursos pedonais, quer de zonas de 30 Km/h e Residenciais) onde serão aplicadas recomendações contidas no "Manual de Boas Práticas" e testadas as fichas de apoio à decisão, de modo a proceder à aferição da sua aplicabilidade prática e introduzir correcções eventualmente consideradas necessárias.

Caberá ao grupo de trabalho definir os critérios de elegibilidade e de avaliação das propostas. Deverá também ser feito o acompanhamento, monitorização e avaliação das intervenções.

Na primeira reunião do grupo, que decorreu na ASNR, foram discutidas várias acções susceptíveis de virem a ser integradas

na ENSR, sendo de destacar que a acção relativa às intervenções piloto poderá revestir-se de particular interesse para os municípios do Algarve, uma vez que possibilitará co-financiar intervenções que ilustrem medidas na área dos objectivos operacionais tratados.

Assim, a AMAL estaria eventualmente disponível para participar na concepção das acções e no acompanhamento dos trabalhos referentes à implementação das acções propostas pelo GT 7, designadamente, o levantamento e actualização de documentos técnicos e legais de suporte à mobilidade pedonal; o Manual Técnico e de Boas Práticas; a Definição de critérios reguladores das "Zonas de 30" e Zonas residenciais, bem como o desenvolvimento e análise das zonas de Intervenção Piloto.